

Real Drive Emission (RDE)

RDE-Fahrerleitgerät für Straßenfahrten

Produktinformation

RDE-Fahrerleitgerät für Straßenfahrten

RDE-Fahrerleitgerät und seine Vorteile

Das **RDE-Fahrerleitgerät für Straßenfahrten vereinfacht den Umgang und die Auswertung mit mobilen Mess- und Prüfanlagen** und hilft auf diese Weise potenzielle Fehler bei Abgasuntersuchungen frühzeitig zu erkennen und Manipulationen bestmöglich zu vermeiden.

Das Modul ist darauf ausgelegt, den Nutzer bei Messungen **für Straßenfahrten** im Hinblick auf **Abgasuntersuchungen unter realen Einsatzbedingungen** zu unterstützen. Daimler wendet bereits heute das RDE-Fahrerleitgerät in der Praxis an. Durch die Messungen der Prüfanlagen und die anschließende **Auswertung der Daten und Berechnung der Mittelwerte** durch das RDE-Fahrerleitgerät lassen sich Abgasanlagen im realen Betrieb auf der Straße untersuchen und aussagekräftige Ergebnisse unter Realbedingungen erzielen. Fehlerhafte Laborwerte auf Rollenprüfständen gehören damit der Vergangenheit an.

Zudem ermöglicht das RDE-Fahrerleitgerät die frühzeitige Aufdeckung von unzulässig verwendeten Abschaltvorrichtungen bei beliebigen Fahrzeugmodellen.

Durch die **benutzerfreundliche Navigationsfunktion** lässt sich ferner ein einheitliches Navigationsprofil bei realen Straßenbedingungen während der Messung einhalten, sodass ein Vergleich von Daten möglich wird.

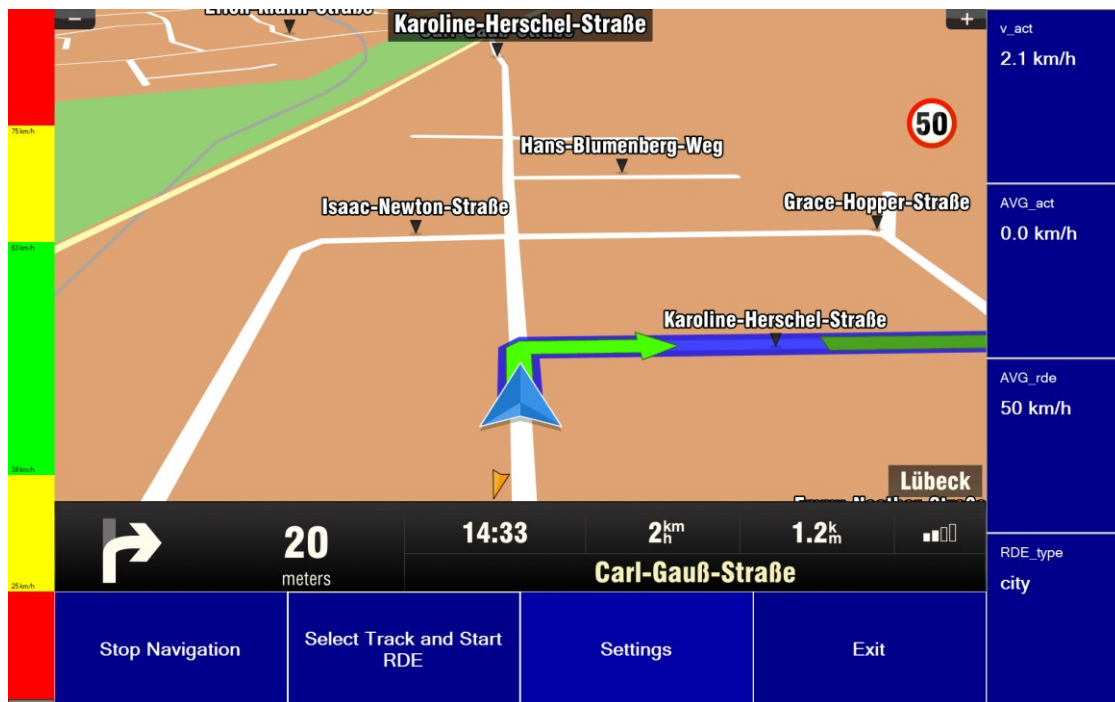
Die Vorteile des RDE-Fahrerleitgeräts auf einen Blick:

- Einfache und schnelle Berechnungen der Mittelwerte aufgrund Ihrer Messdaten
- Übersichtliche Auswertung
- Einheitliche Navigationsprofil bei realen Straßenbedingungen während Ihrer Messungen (Navigationsfunktion)
- Frühzeitige Erkennung von Manipulationen und Aufdeckung von unzulässig verwendeten Abschaltvorrichtungen bei beliebigen Fahrzeugmodellen
- Individuelle Anpassungen nach Bedarf

RDE-Fahrerleitgerät für Straßenfahrten

Praktische Anwendung

Das RDE-Fahrerleitgerät wird zusammen mit den Mess- und Prüfanlagen eingesetzt. Während die Messungen erfolgen, stellt das RDE-Fahrerleitgerät sicher, dass der Testfahrer in der Praxis die vorab **definierte Strecke** einhält. Die Strecken lassen sich über die Navigationsfunktion unter Berücksichtigung der **Vorgaben der geltenden Abgaszyklen** (z.B. ECE-Fahrzyklen) festlegen. Dabei werden diese in **definierte Streckenabschnitte** in Stadt, Land, Autobahn unterteilt.



Oberfläche RDE-Fahrerleitgerät

Neben der Navigationsfunktion überwacht das RDE-Fahrerleitgerät zudem, ob für den definierten Streckenabschnitt die **vorgegebene Durchschnittsgeschwindigkeit eingehalten** wird.

Die **Sollgeschwindigkeit** für den verbleibenden Streckenabschnitt wird **ständig ermittelt** und dem Testfahrer anhand eines Sliders im linken Bereich der Oberfläche des Fahrerleitgeräts dargestellt. Verlässt der Slider den definierten Bereich, wird der Testfahrer gewarnt.

Für die einzelnen Abschnitte (Stadt, Land, Autobahn) werden zuvor bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeiten festgelegt. Anhand der von den Fahrzeugprüfern verwendeten Abgasmessstechnik lassen sich dann die von den Herstellern angegebenen Werte überprüfen.

Die **Ist-Geschwindigkeit** vom Fahrzeug kann über das **GPS-Signal ermittelt** oder aber auch über die **ODB2-Schnittstelle** oder den im Fahrzeug verfügbaren **CAN-Bus** eingelesen werden.

Darstellungsformen im Fahrzeug

Die **anwenderfreundliche Bedienung** des RDE-Fahrerleitgeräts ermöglicht es, die Modulsoftware auf z.B. ein Panasonic Toughpad zu installieren und anschließend mit einer Universal-Windschutzscheibenhalterung im Fahrzeug zu befestigen. Auf diese Weise kann der **Nutzer flexibel auf Änderungen reagieren** und zeitschonend arbeiten. Weitere Darstellungsformen werden gerne Ihrem Bedarf angepasst.

RDE-Fahrerleitgerät für Straßenfahrten

Kontakt

Interesse geweckt?

Dann nehmen Sie Kontakt zu uns auf!

Wir stehen Ihnen gerne für weitere Fragen und Informationen zur Verfügung.

cbb software GmbH
Isaac-Newton-Straße 8
23562 Lübeck
Tel.: 0451 / 39 77 1 - 0
Mail: mailbox@cbb.de