

Prüfstrecke für Flurförderzeuge

Aufgabe der Prüfstrecke: EOL (End of Line) Stichprobenkontrolle von Flurförderzeugen



- Automatisierung:** Der Prüfstreckenbenutzer (Testmitarbeiter, Qualitätsmitarbeiter, Produktionsmitarbeiter) wird per Software durch die einzelnen Prüfschritte geleitet
Die Software ermöglicht die freie Erstellung von Testabläufen.
Dies ermöglicht schnelle und effiziente Versuche mit geringstem Aufwand in der Vorbereitung. Die Gewährleistung von Messgenauigkeiten und Verlässlichkeit der Messdaten ist gegeben.
- Messtechnik:** Entfernungsmessung, Geschwindigkeitsmessung, Messung von Beschleunigungen und Verzögerungen in Fahrzeug Längsachse über Laser (Toleranz $\pm 2\text{mm}$ auf 120m) bei einer Prüfstrecken-länge von 55m.
Messung der Gabelhub- und senkzeiten über interne Fahrzeugbusdaten und Entfernungslaser (Auflösung 0,1mm).
Erfassung von elektrischen Größen (Strom, Spannung) über adaptierbare Messaufbauten (Auslösung 12bit, Abtastrate 200Hz)
- Erweiterungspotential:** Die Prüfstrecke ist aufgrund der soliden Softwarestruktur jederzeit erweiterbar. Die verwendete universelle Messtechnik erlaubt zusätzlich eine Realisierung von weiteren Testszenarien.
- Übergabe an Kunden:** Die Übergabe an den Kunden erfolgte planmäßig im Juli 2009.