

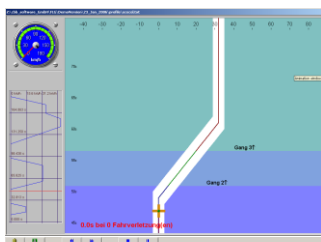
# Fahrerleitgerät

# Prüfstandsautomatisierung

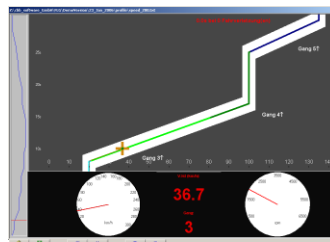


## ErgoDrive<sup>®</sup> Professional

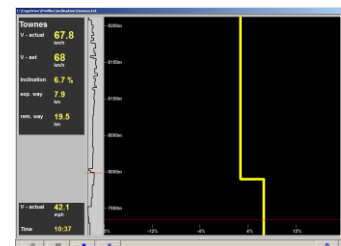
Neben den klassischen Fahrerleitgerät-Funktionalitäten bietet ErgoDrive Professional auch die Möglichkeiten zur Schaffung von Prüfstandsautomatisierungslösungen und Testumgebungen



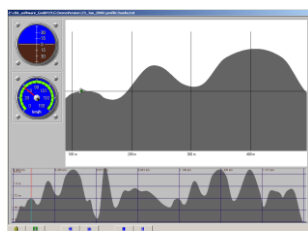
Geschwindigkeit über Zeit



Geschwindigkeit über Zeit mit Sonderinstrumenten



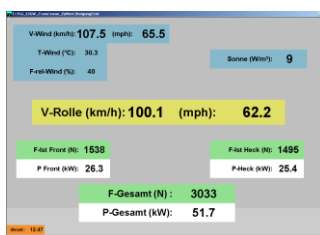
Steigung über Weg



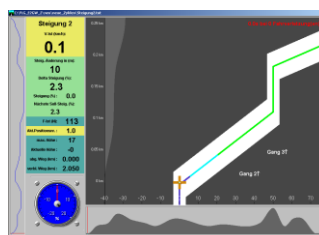
Höhe über Weg



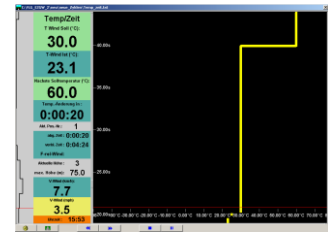
3D-Straßensimulation



Messdatenanzeige



Geschwindigkeit über Weg



Temperatur-Sollwertführung

# ErgoDrive<sup>®</sup> Professional

Fahrerleitgerät zur Fahrsimulation auf dem Rollenprüfstand, das richtungweisend für die ergonomische Gestaltung von Arbeitsplätzen in der Prüfstandstechnik ist. Die Oberflächen lassen sich unter ergonomischen Gesichtspunkten an die jeweiligen Testanforderungen anpassen.

## Visualisierungsmodule

- Geschwindigkeit über Zeit Darstellung
- Steigung über Weg Darstellung
- 2D Höhenprofil
- 3D Straßensimulation mit GPS- und Umweltdatenaufzeichnung
- Numerische und grafische Umwelt- und Prozessdatenanzeige



Monitor mit Geschwindigkeits-  
über Zeit-Darstellung

## Anwendungsgebiete

- Abgaszertifizierung
- Bremsleistungsuntersuchung
- Kühlleistungsuntersuchung
- Kraftstoffverbrauchsmessungen
- Getriebeoptimierung



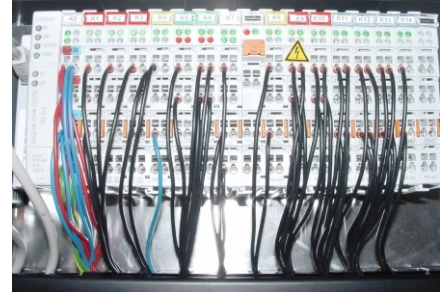
Klimatauglicher Touch-Screen  
mit 3D Straßensimulation

Darüber hinaus bietet das **ErgoDrive Professional** die Möglichkeit zur Realisierung komplexer Testumgebungen als Stand-Alone-Lösung, die auf die kundenspezifischen Anforderungen abgestimmt sind wie z.B.:

- Steuerung des Rollenprüfstandes mit Sollwert-Vorgabe
- Temperatur-Sollwertführung zur automatischen Steuerung insbesondere von Klimakammern oder Klimawindkanälen aus dem laufenden Fahrzyklus heraus
- Automatische Einspeisung von Klimadaten wie z.B. Luftdruck, Luftfeuchte, Sonnenlichtintensität, Fahrtwind zur Steuerung von Prüfstandseinrichtungen wie Druckkammern, Feuchtigkeitskammern, Sonnenlichtsimulationen, Fahrtwindgebläsen usw.
- Ansteuerung von Fahrrobotern

## Schnittstellen

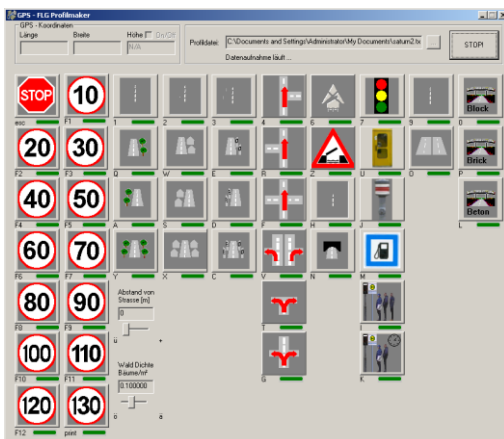
- Analoger Spannungs- Ein- und Ausgang  
(0...10 V, -10...+ 10 V)
- Analoger Strom- Ein- und Ausgang  
(0...20 mA, 4...20 mA)
- Inkrementalgeber (RS 422)
- CAN-Bus
- AK (RS 232, TCP/IP)
- Modbus
- analoge und digitale Schnittstellen zur Steuerung externer Systeme
- weitere Kundenspezifische Schnittstellen können auf Anfrage bereit gestellt werden



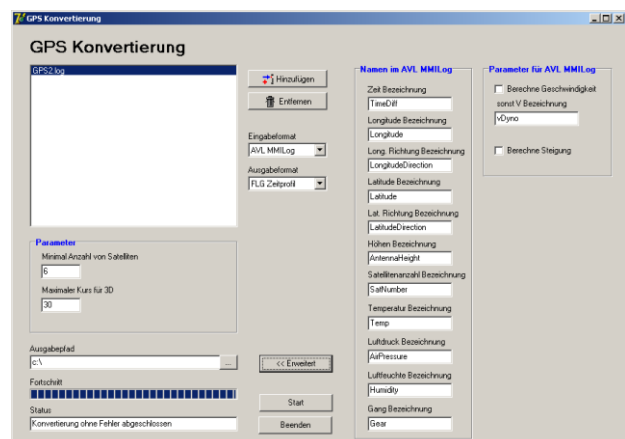
Anbindung an die Automatisierungsstruktur über analoge I/O's mit Feldbuskoppler

## Weitere Merkmale

- Protokollierung der Versuchs- und Prüfstandsdaten:  
Das **ErgoDrive Professional** bietet Ihnen die Möglichkeit, die Daten Ihrer Fahrversuche sowie die dazugehörigen Prüfstands- und Umweltdaten mit zu protokollieren und anschließend z.B. in Excel, Diadem Labview oder Matlab auszuwerten.
- GPS-Streckenaufnahme:  
Mit Hilfe eines GPS-Empfängers und eines entsprechenden Profilgenerators lassen sich reale Straßendaten aufnehmen und zusammen mit weiteren Umwelt- und Prozessdaten in ein Fahrprofil für das **ErgoDrive Professional** konvertieren.



GPS-Online-Profilgenerator



GPS-Profilkonverter

## Projektionsplattformen

- Klimamonitor 10“ bis 15“ zum Einsatz zwischen -40°C und +60°C insbesondere für den Einsatz in Klimakammern oder Klimawindkanälen, ausgerüstet mit praktischen Saugnapfhalterungen
- Mobiler Touch-Screen zum Einsatz unter anspruchsvollen Umweltbedingungen wie z. B. Klimakammern oder Klimawindkanälen
- Großflächenprojektion z. B. auf Gitter im Fahrtwindgebläse
- Weitere Projektionsplattformen für Klimakammern und Klimawindkanäle

## Systemanforderungen

- Handelsüblicher Standard-PC

## Betriebssystem

- Windows 7 Professional



Touch-Screen mit Saugnapfhalterung



Klimakammertauglicher Touch-Screen

[cbb software GmbH](http://cbbsoftware.com)

[mailbox@cbb.de](mailto:mailbox@cbb.de)  
[www.cbb.de](http://www.cbb.de)